

REPORTAGE

Text & Fotos: Gerlach Fronemann



Sanfter Transport

Seit 2008 befördert Baltis-Transport für namhafte Auftraggeber Möbel für Privatkunden und Firmen, Messe- und Veranstaltungsgut. Seit Herbst setzt das Unternehmen einen neuen Volvo FH 460 ein.



Möbeltransport erfordert Vertrauen zwischen dem Kunden und dem Transporteur. Dazu zählt die Wahrung der Privatsphäre bei Wohnungseinrichtungen und vor allem bei Firmenumzügen Verschwiegenheit. Umzugsgut muss sehr schonend behandelt werden. Glasschränke, Antiquitäten, Porzellan, empfindliche Geräte oder Büroeinrichtungen müssen fachgerecht verpackt, getragen und im eigens dafür ausgekleideten Möbelkoffer verstaut werden. Ist das geschehen, sind der Chauffeur und die Lastwagenteknik gefordert. Um dies zu erfüllen, muss der Möbeltransporteur geschultes Personal und hochwertige Fahrzeuge parat haben.

Die Baltis-Transport GmbH entspricht genau diesen Anforderungen. Geschäftsführer Beni Baltis leitet das Unternehmen mit seiner Frau Katharina Thomas. Der Sitz liegt in Uerikon, der Fuhrpark von zwei Lastwagen, darunter der neue Volvo FH 460 (6x2), und das Lager befinden sich verkehrsgünstig im Industriegebiet von Regensdorf. Fünf Möbel-Wechselkoffer stehen für Transportaufträge sowie für kürzere Einlagerungen bereit. Die Baltis-Transport GmbH verfügt über ein starkes Partner-Netzwerk.

Den Volvo FH 460 fährt Beni Baltis selbst. Er ist seit Jahren im Gewerbe zu Hause und kennt die Branche aus allen Perspektiven. Der Unternehmer zu seiner Entscheidung für Volvo Trucks: „Im Möbeltransport geht man mit sehr persönlichem und empfindlichem Ladegut um. Da ist ein entsprechendes Fahrwerk ein absolutes Muss. Ich habe mehrere Lastwagenmarken zur Probe gefahren. Der Volvo hat mich dann voll überzeugt. Die Luftfederung mit 300 Millimetern Hub und die Doppelkupplung mit kaum noch spürbaren Gangwechseln schonen das Umzugsgut sehr. Der leise Lauf und die ab Werk eingebaute Standklimaanlage sind einmalig. Die Fernbedienung ‚Remote Control‘ mit ihren vielen Fernsteuerungen für Kabine, Chassishöhe, Ladebordwand und vieles mehr gibt es nur bei Volvo.“

Der neue Volvo FH 460 von Baltis-Transport hat den 13 Liter-Motor mit 460 PS und einem maximalen Drehmoment von 2.300 Nm zwischen 1.000 und 1.400 U/min. Das I-Shift-Getriebe schaltet in Verbindung mit der Volvo Doppelkupplung noch schneller und mit kaum spürbaren Übergängen. Die gelenkte Nachlaufachse ist liftbar. Eine Lastanzeige gibt das Gesamtgewicht und die Achslasten an. Eine faltbare Ladebordwand am Rahmenheck ermöglicht die heckbündige

Aufnahme von Wechselkoffern mit den Längen 7,15 und 7,45 Metern. Baltis-Transport selbst hat fünf Möbelkoffer im Einsatz.

Die von Unternehmer BeniBaltis gewählte Globetrotter XL-Kabine hat die Komfortausstattung und ist mit die geräumigste am Markt. So bietet sie über 210 Zentimeter Innenstehhöhe. Beni Baltis: „Die Serienausstattung beim Volvo ist sehr reichhaltig. Von den Ausstattungspaketen habe ich das für die Optimierung des Kraftstoffverbrauchs, das für Sicherheit mit Abstandsradar, Bremsassistent, Abbiegelicht und Erkennung von Fussgängern gewählt. Für die Mitnahme von meist vor Ort durch Auftrag-

geber bereitgestellte Umzugsfachkräfte wurden im hinteren Kabinenbereich vier bequeme Sitzplätze eingerichtet. Diese Änderung, die eine gesetzliche, technische Abnahme bedingte, wurde vom Karosserie- und Fahrzeugbauer Esch-Tech ausgeführt. Dieses Unternehmen hat auch die Aufnahme für Wechselbrücken ohne Hilfsrahmen am Fahrzeugrahmen montiert. So beträgt die Ladehöhe trotz normalhohem Chassis nur 1.000 Millimeter und lässt sich bis 920 Millimeter absenken. Durch das normalhohe Chassis kann Beni Baltis auch problemlos grössere Niveauunterschiede wie sie in Bergregionen oder an Baustellen vorkommen, gefahrlos meistern. Der neue FH 460 wurde von Carl Dürrmüller,

Verkaufsberater der Volvo Trucks (Schweiz) AG, an Beni Baltis ausgeliefert. Das nahe dem Baltis-Lager gelegene Volvo Truck Center Dällikon war ein weiterer Pluspunkt für Volvo Trucks.

Auf einer kurzen Tour begleiten wir Beni Baltis zu einer Umfuhr von Ausstellungsgut. Der Unternehmer setzt sich ans Lenkrad und überprüft die Sitzposition, seine Frau nimmt auf einem der vier dunkel bezogenen Sitze im Fonds Platz. Mit angelegtem Sicherheitsgurt sitzt sie sicher und bequem. Beni Baltis schiebt den Hebel des I-Shift-Getriebes auf Fahrstellung und fährt zügig an: „Die Schaltungen spürst du nicht. Das ist perfekt. Die Doppelkupplung würde ich nie



Ordnung und Reinlichkeit: Neben der technischen Ausstattung des Volvo FH 460 mit Vollluftfederung und Ladebordwand zählt auch der Anblick des Laderaums für den Kunden.



Benjamin Baltis mit seiner Frau Katharina Thomas vor dem neuen Volvo FH 460.

In der beheizten Lagerhalle finden über 200 Paletten und Möbelkoffer für Zwischenlagerungen sowie beladene Lastwagen Platz.



mehr missen wollen. Beladen und mit Anhänger ist das einfach unschlagbar. Die Sicht in den neuen Spiegel ist super. Du hast keinen toten Winkel zur A-Säule. Dank der Vollluftfederung gibt es für das Umzugsgut keinerlei Erschütterungen mehr. Und das Raumangebot hier drin ist sensationell.“

Am Ziel warten zwei Männer mit dem Ladegut. Beni Baltis öffnet die Türen des Möbelkoffers. Sofort fallen die sorgfältig zusammengelegten Wolldecken am Heck sowie an Zurrleisten eingehängte Spanngurte auf. Ein Hubwagen steht gesichert unter den Wolldecken. Mit der „Remote Control“-Fernbedienung klappt Baltis die Ladebordwand aus und fährt den Hubwagen unter die erste Palette. Nach Ladeschluss sichert er alles. Mit seinen Wechselkofferzügen lädt der Transporteur bis zu 100 Kubikmeter Volumen.

Die Baltis-Transport GmbH fährt zum grössten Teil national und zu etwa zehn Prozent international. Sie führt die Aufträge im Auftrag Dritter mit geschultem Personal durch. Beni Baltis sagt: „Die Leute nehmen regelmässig an Schulungskursen teil. Schon das Tragen des Umzugsguts muss gelernt sein, um Körperschädigungen zu verhindern. Dann sind da die verschiedenen Möbelsysteme der Hersteller, die korrekt montiert werden müssen. Für den schonenden Transport sorgen Beni Baltis und der Chauffeur des zweiten Fahrzeugs.“

Das Angebot der Baltis-Transport GmbH umfasst Umzüge von Privatkunden und Firmen für namhafte Auftraggeber. Die Lieferung und Abholung von Messgut, meist mit engen Zeitfenstern, sowie der Transport von Anlagen für Events aller Art sind weitere der zahlreichen

Aktivitäten. Seit Januar 2015 betreibt das Unternehmen ein 800 Quadratmeter grosses Lager, mit mehr als 200 Palettenstellplätzen. Beladene Lastwagen und Wechselkoffer können geschützt eingestellt werden. Kundenmobiliar findet in geschützten Möbelboxen und Corletten seinen Platz.

BALTIS-TRANSPORT GMBH

Fakten: Baltis-Transport GmbH, Fangenstrasse 5, CH-8713 Uerikon

www.baltis-transport.ch

Mitarbeitende: 5

Fuhrpark: zwei Lastwagen und fünf Wechselkoffer für den Möbeltransport

Schwerpunkte: Möbel- und Umzugslogistik, Gütertransporte, Firmen- und Privatumzüge, Lagerungen
